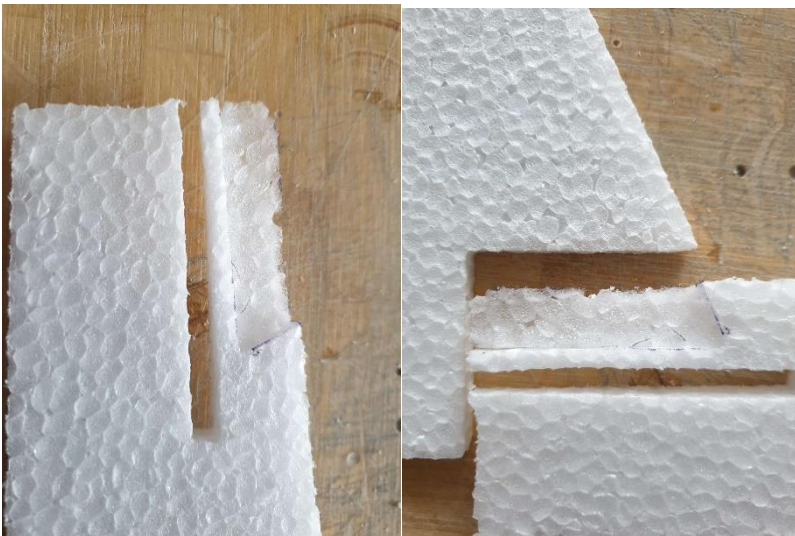




Höhenruder Holme einfügen, kurzer 75mm direkt vor Spitze, langer 240mm im Abstand von 5mm davor
 Schnitte anzeichnen, 5mm tief schneiden, Holm reindrücken, mit Sekue fixieren, ca 5mm vor Holm im 20 Grad Winkel schneiden, ! nur ein Schnitt (siehe Tragfläche), LW wird dann auf Gesicht gedreht, somit entsteht ein Spalt von 40 Grad



Seitenruderausparung an beiden Rumpfhälften aussparen



Querruder anzeichnen 40mm tief, Ein Schnitt in 20 Grad Winkel, rechtes Ruder an linke Tragfläche und drehen, 40 Grad Spalt entsteht dadurch automatisch



Tragflächen zusammenkleben, original kommen die 2 Tragflächenstücke aus dem Rumpf mittig dazwischen, hab ich weggelassen und Tragflächen direkt zusammengeklebt, Hilfe zur Fixation mit Abklebeband



Holm ablängen (bei mir 560mm, mit den Zwischenteilen aus Rumpf +60mm), auf Unterseite ca 5mm tief einschneiden, Holm in Schnittdrücken, Schnitt aufdehnen und mit dünnem Seku Holm einkleben



Kabinenhaube anzeichnen und aus Rumpfhälften ausschneiden, erst eine Seite . dann auf andere übertragen



Haubenauschnitte als Schablone für transparente Haube nutzen. Gewichtsvorteil EPP ca 2g

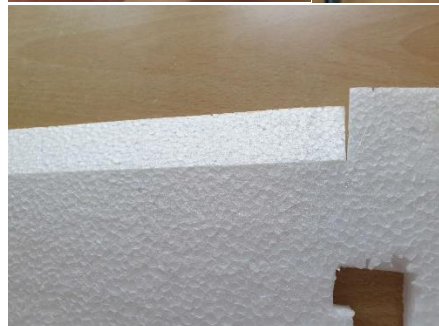
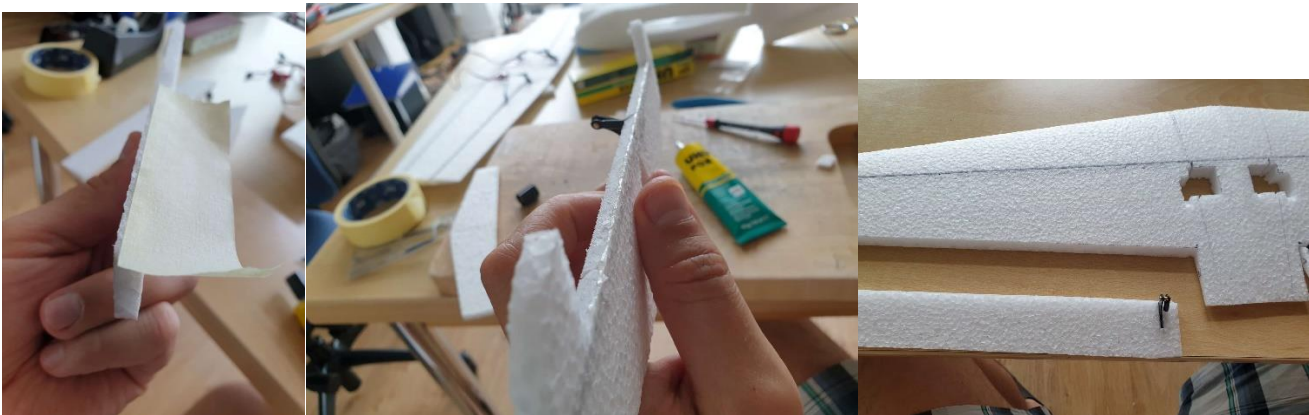


Servoauschnitte in Flächenunterseite, hier modifiziert zu Original da mir die Direktanlenkung besser gefällt

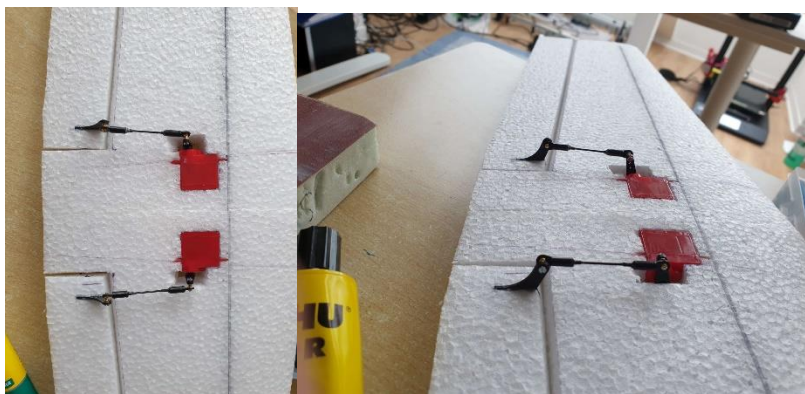


Aussparung für Ruderhebel schneiden (gedruckt aus temperaturbeständigen PLA, geht aber auch anders...)

Ruderhebel einkleben



Scharniere: Mit UHU Por 1mm dünne Wurst auf Ruderkannten (evtl Band zur Hilfe nehmen), 10min antrocknen lassen, dann auf Oberfläche liegend zusammenschieben, nach 10min bewegen



Anlenkung fertig stellen, hier mit kleinen Kugelköpfen 😊 lagen bei mir noch rum.



Rumpfaussparungen schneiden, Servo für Höhe (evtl und Seite) in Rumpf schneiden

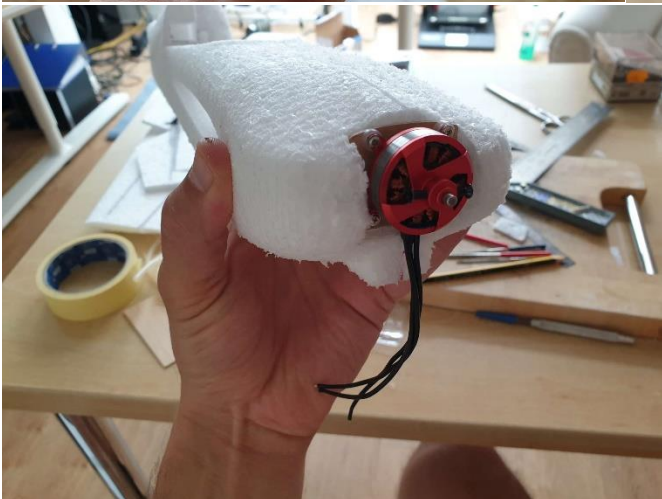
Verlauf Bowdenzug anzeichnen und mit Messer ca 8mm in die Tiefe schneiden, Bowdenzug in Schnitt klemmen und mit Seku fixieren



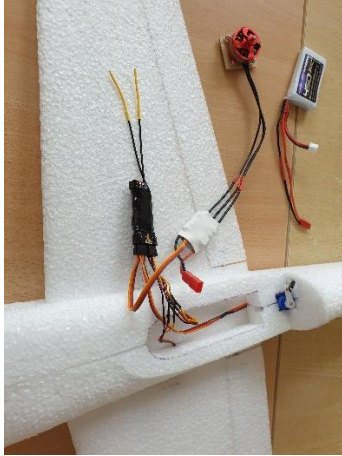
Ruderhorn in Höhenruder schneiden (evtl durch Holme feilen), Mit Seku einkleiben, Anscharnieren mit der UHU Por Methode. siehe Tragflächen



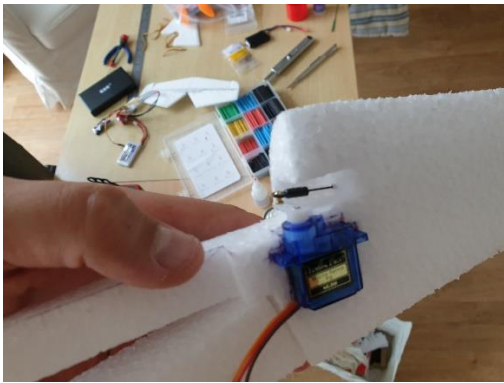
Aussparungen für Höhenruder schneiden



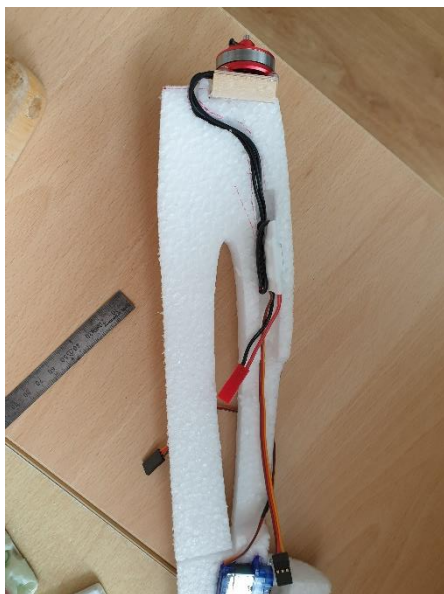
Lage des Motorspanntes einzeichnen und mit scharfem Messer ausarbeiten, Motorspannt auf 2mm Sperrholz, Motor mit Benzinschlauch aufschrauben um später Sturz und Zug einstellen zu können



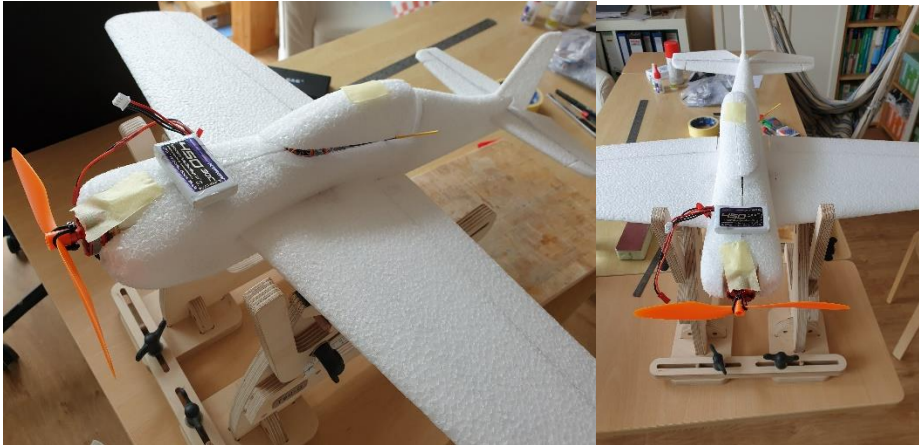
Kabel ablängen und anlöten



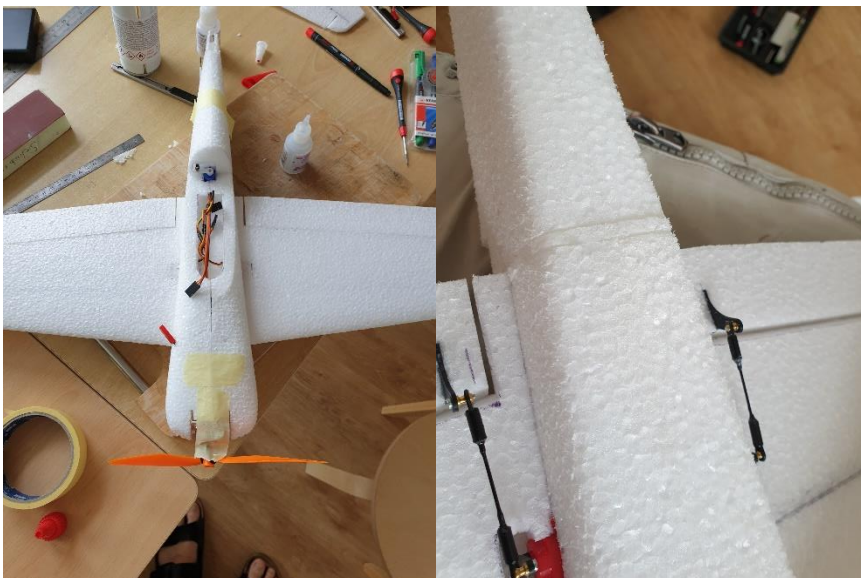
Servo für Höhe (evtl zusätzlich Seite einkleben) und Bowdenzug CFK Stab ablängen (alternativ 0.8mm Federstahl)



Regler und Motorkabel Position anzeichnen und mit scharfem Messer aus beiden Rumpfhälften ausarbeiten

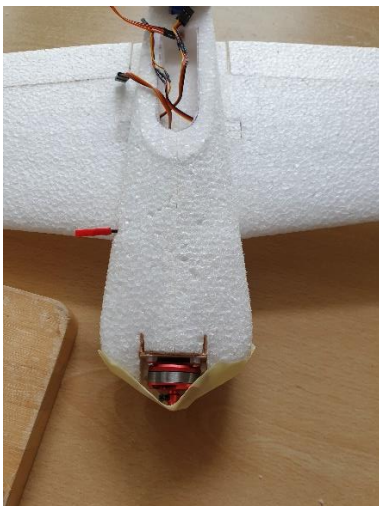


Habe alles mal zusammen gesteckt und mit Klebeband fixiert um die Lage der Komponenten zu ermitteln für den richtigen Schwerpunkt (45mm hinter Nasenleiste, direkt am Rumpf gemessen)

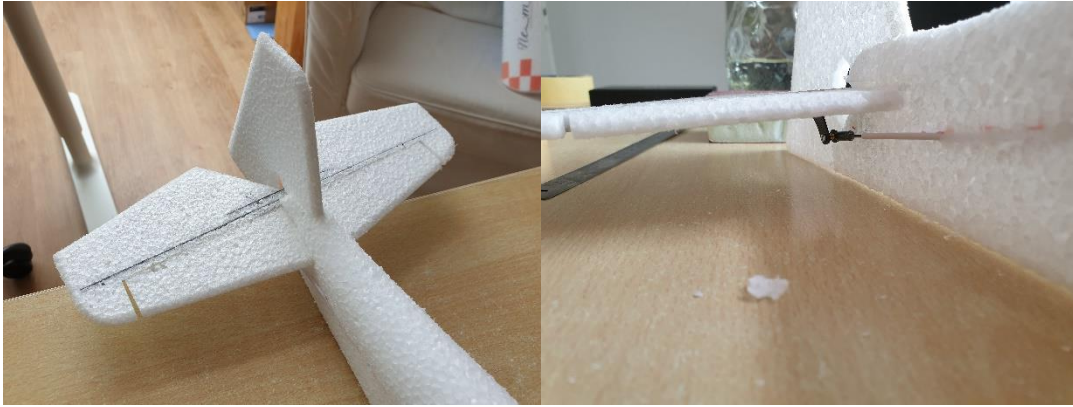


Rumpfhälften und Tragfläche verkleben

Spalt an Rumpfunterseite mit EPP füllen und verkleben



Motorspannt einkleben



HR und SR einkleben, HR an Bowdenzug anschließen



Alle Komponenten (Empfänger etc) verkabeln und in Position bringen, Schwerpunkt erneut ausloten und Akkuposition ermitteln. Aussparung für Akku mit scharfen Messer ausarbeiten, so das Akku in Rumpf klemmt



Fertig

BEMALUNG nach Herrn Causemann mit wasserlöslichen Acrylfarben

Farben mit Brennspritus mischen:

Helle Farben (gelb) 2 : 8 (Farbe : Spritus)

Dunkle Farben (rot) 3 : 7

Oberflächen mit Farbe tränken!!! Spiritus über Nacht verdunsten lassen. Bringt komplett ca 3g Farbe aufs Modell

VIELE SPASS!!!