

Wer sind wir ?

- ein gemeinnütziger, eingetragener Verein (e.V.), Träger der freien Jugendhilfe;
- 61 Erwachsene, 29 Jugendliche: Schüler, Lehrlinge, Studenten (Stand März 2010);
- gegründet 1967 - d.h. über 40 Jahre Erfahrung im Fernlenkmodellflug.

Was bieten wir ?

- Unterstützung für Anfänger jeder Altersklasse, sowohl den Bau wie auch das Steuern der Modelle betreffend, wobei moderne Hilfsmittel Anwendung finden;
- Modellfliegen auf dem vereinseigenen Fluggelände in Gemeinschaft;
- vielseitige Jugendarbeit: Bauen und Fliegen von Modellen, Vermittlung flugphysikalischer Grundkenntnisse.

Wer kann Mitglied werden ?

- jeder, der Interesse an der Fliegerei hat, diese mit Hilfe des Modellflugs praktizieren oder aber sich auch einfach nur zum Thema Flugtechnik auf dem Laufenden halten möchte;
- jeder, der gerade sein erstes RC-Flugmodell gebaut hat und nun vor dem großen Erlebnis des Erstfluges steht: er möge dieses Erlebnis mit uns teilen ... und sein Modell ganzlassen;
- aber auch jeder, der unsere Tätigkeit fördern möchte.

modellbau



In der gut ausgerüsteten Modellbauwerkstatt werden Anfänger sachkundig betreut. Doch auch die Erfahrenen nutzen sie.

modellflug



Segelflugmodelle und Elektro-Motorsegler machen keinen Lärm.

anfängerschulung



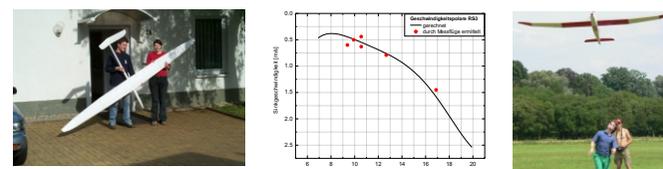
Modellflugsimulator und Lehrer-Schüler-technik helfen dem Anfänger beim Erlernen des Fernlenkens.

jugendlager



Training auf der großen Elbaue, aber auch Sport und Spiel im idyllischen Camp lassen die Tage bei Steutz schnell vergehen.

projekte



Leistungs-Segelflugmodell RS3 und Derivat RS3_fotfly für die Landwirtschaft



A380 in Leichtbauweise. Doppelter Antriebswirkungsgrad gegenüber dem Propellerantrieb beim Hubflügelmodell HE209

ferienangebote



im Sommer Flieger, im Herbst Drachen bauen.

projektstage für schulen



Auf Geschichte der Luftfahrt und Flugphysik folgen Bau und Erprobung eines flugfähigen Modells - am 2. Tag das Fernlenken.

vereinsleben



Interessantes hören, gemütlich beisammen sein, sich austauschen.

Aktivitäten und Erfolge

Sportliche Aktivitäten

Eine rege Wettkampftätigkeit: Ausrichtung von Anfänger- und Leistungswettbewerben in Sachsen, darunter der Deutschen Meisterschaft in der Klasse F3J in 2002 und 2003).

Sportliche Erfolge

1. Platz Lilienthal-Jugendwettbewerb 96, Elektrofliegen, Steutz
2. Platz Bundes-Jugendausscheid 96, Elektrofliegen, Laucha
1. Platz NORDPOKAL/ Jugendwertung, Leistungsklasse F3J/ Thermikfliegen, 04.97, Kaltenkirchen
1. Platz Mannschaft Sachsenmeisterschaft 1998, Elektrofliegen
3. Platz Deutsche Meisterschaft F3B-E/ Junioren, Duisburg 99
2. Platz Internationaler Wettkampf Kl. F3J/ Senioren, Wien 99
2. Platz Lilienthal-Jugendwettbewerb 00, Elektrofliegen, Steutz
1. u. 2. Platz Bundes-Jugendausscheid, Laucha 00, Elektrofliegen
1. Platz, Bundes-Jugendausscheid, Laucha 05, Gliding Class
1. Platz Lilienthal-Jugendwettbewerb 05, Elektrofliegen, Steutz
1. Platz, Bundes-Jugendausscheid, Laucha 06, Gliding Class
2. Platz, Bundes-Jugendausscheid, Laucha 06, Electric Class
1. Platz, F3B-J, Speedpokal-Expert, Steutz 06
2. Platz, F3B-J, Deutsche Jugendmeisterschaft, Steutz 06
2. Platz, Mitteldeutsche Jugendmeistersch F3B-J_basis, Steutz 07
1. und 2. Platz Mitteldeutsche Jugendm. F3B-J_offen, Steutz 07
1. und 2. Platz Lilienthal-Jugendwettbewerb. 08, Elektrofliegen, Steutz
1. Platz Lilienthal-Jugendwettbewerb. 08, open gliding class, Steutz
1. Platz, Mitteldeutsche Jugendmeistersch Speed_Beg, Steutz 08
1. und 3. Platz Lilienthal-Jugendwettbewerb.09, open gliding class, Steutz

Projekte

Parameterrmessung am fliegenden Modell zur Bewertung von Antrieben /Jahresarbeit 11. Klasse MAN-Gymnasium, 96.
Programm zur Berechnung der Geschwindigkeitspolare unter Einbeziehung windkanalvermessener Profile /Vortrag auf DGLR Nachwuchstagung 98 Bremen
Ladezustandsbestimmung bei NiCd-Akkumulatoren/ Jugendforscht 01, Vortrag auf DGLR-Nachwuchstagung 02 Stuttgart.
Entwicklung eines F3J- Modells /DGLR-Nachwuchstagung 2004 Dresden, Jugend-Wissenschaftspreis des LJBW 2005
Luftbilder für die Landwirtschaft / Jugend forscht 07, Vortrag auf DGLR-Tagung 07 Berlin
Parameterrmessung an Rudermaschinen/Praktikumsarbeit 8. Klasse MAN-Gymnasium 08
A380 als flugfähiges Modell /Jugend forscht 09

Anfahrt zu Flugplatz und Werkstatt

Weg zur Vereinswerkstatt

öffentlich: Buslinie 261 nach Sebnitz ab Dresden-Hauptbahnhof, Buslinie 229 nach Rossendorf ab Dresden-Bühlau bis zur Haltestelle Forschungszentrum (FZR) - es gilt jeweils Stadttarif.

per Auto: von Dresden-Bühlau über Weißig in Richtung Bischofswerda fahren, nach der Kreuzung Dresden-Bischofswerda / Radeberg-Pirna sind es noch ca 400m; da geht es rechts in das Forschungszentrum, 10m zuvor aber links in die Siedlung zu unserem Vereinshaus.



entlang bis zur *Alten Hornstraße* (Plattenweg), dort links abbiegen und nach ca 300m links in Richtung Baumgruppe gehen.

per Auto: nach dem Ortseingang Weißig liegt rechts ein Tankstelle und etwa 150m danach zweigt eine Straße rechts ab. Dieser Straße den Berg hinauf folgen bis fast zum Gipfel; dann links den Plattenweg hinunter bis zu unserem Flugplatz



Modellflugclub Rossendorf e.V.

Bautzner Landstraße 26
01454 Radeberg - OT Rossendorf
Tel. 0160-6014591, 0351-2660210
www.mfc-rossendorf.de, mfcr@fz-rossendorf.de



Modellflugclub Rossendorf e.V.



modellbau modellflug
wettkämpfe jugendlager
anfängerschulung projekte
projekttagge für schulen aktion ferienpass